



Deutsch-Tunesische
Industrie- und Handelskammer
الجمهورية التونسية الألمانية للصناعة والتجارة
Chambre Tuniso-Allemande
de l'Industrie et du Commerce

Le port de Radès – le centre de l'économie exportatrice tunisienne face à ses défis

Le port de Radès fait actuellement face à d'importants défis. Le Ministère du Transport et ses institutions affiliées ont identifié divers chantiers, notamment dans les domaines de la sécurité, des processus du fonctionnement portuaire ainsi que de l'organisation des containers.

A cet effet, un projet a été lancé le 26 mai 2016, dans le cadre du partenariat de transformation entre l'Allemagne et la Tunisie, par la Chambre Tuniso-Allemande de l'Industrie et du Commerce (AHK Tunisie), le Ministère Fédéral Allemand de l'Economie et de l'Energie (BMWI), le Ministère du Transport Tunisien et le Ministère du Développement, de l'Investissement et de la Coopération Internationale.

M. Uwe Beckmeyer, secrétaire d'Etat parlementaire auprès du BMWI, expliqua lors de la réunion de lancement que ce projet vise à élaborer un plan d'action dans le but de contribuer à l'optimisation de la situation au port avec les compétences et le know-how nécessaires.

Maintes activités sont actuellement en cours dans le but d'améliorer le fonctionnement du port de Radès. L'AHK Tunisie, en concertation étroite avec les autorités tunisiennes impliquées, vise à compléter ce travail en misant sur trois axes bien ciblés : la sécurité, les processus opérationnels et la gestion de procédés. A cet effet, deux experts sont venus d'Allemagne afin de développer ensemble avec les responsables tunisiens un plan d'action. Dans le but de se doter d'un aperçu de la situation, les deux experts ont visité le port et effectué des réunions avec les institutions tunisiennes partenaires, à savoir le Ministère du Transport et ses institutions affiliées (Direction Générale du Transport Maritime et des Ports Maritimes de Commerce, STAM, Douane et OMMP). L'AHK Tunisie a en outre organisé un échange d'expériences avec des entreprises exportatrices membres installées en Tunisie et des prestataires de services logistiques. Cela a permis aux experts de recueillir de premières impressions et de préparer des approches de solutions concrètes à court et moyen-terme. Celles-ci seront mises en place d'ici la fin de cette année, s'intégrant dans l'ensemble des initiatives d'amélioration prévues pour le port de Radès.